EXTREME 3

Haute performance, Ultra sécurisé

Système de sécurité 2 VOIES LCD pour moto



Manuel d'utilisateur

Fonctions du système d’alarme

- Coupure moteur NO (même en coupant l’alimentation de l’alarme il est impossible de démarrer la moto)
- 2 Tél. LCD Anti scanner vert et rouge anti-scan avec 4 modes (silencieuse, sonne, vibre ou vibre et sonne)
- Démarrage à distance avec détection automatique du moteur allumé par l'alarme et arrêt automatique au bout de 8 minutes.
- Sortie pour piloter un module by-pass pour les motos équipées de l'anti démarrage à clef ou simuler l'appui sur l'embrayage pour le démarrage à distance
- Détection de mise du contact, alerte musicale sur la télécommande
- Détection des chocs sur 2 niveaux (petit choc 5 bips, nouveau choc dans les 15 sec sonne 30 secs), alerte musicale sur la télécommande. La détection des chocs peut être désactivée depuis la télécommande.
- Réglage de la sensibilité des chocs avec la télécommande (4 niveaux de réglage)
- Détection des mouvements de la moto (sonne 30 secs), alerte par bips sur la télécommande
- Entrée de détection (-) pour brancher un détecteur de mouvement ou un contacteur de selle
- Armement automatique (réglable)
- Réarmement automatique au bout de 5 minutes
- Rapport d'état par bip au désarmement (si l'alarme a été déclenchée pendant votre absence, elle bipera 4 fois quand vous la désarmerez)
- Avec ou sans les bips lors de la mise en route
- Anti Bike-Jacking sécurisé avec code PIN personnel pour le désactiver
- Mode PANIC de la moto
- Led de signalisation bleue
- Apprentissage de nouvelles télécommandes possible
- Mémoire de coupure d’alimentation
- Fonction économie de la batterie (après deux alertes de 30 sec avec la sirène et les clignotants, les alertes suivantes se feront uniquement avec la sirène)

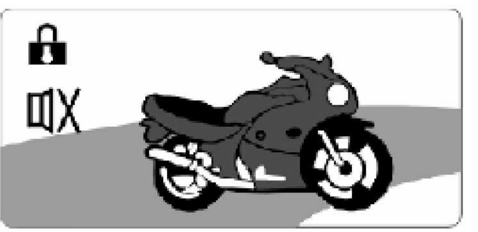
Descriptions des fonctions et Télécommande LCD 2 VOIES



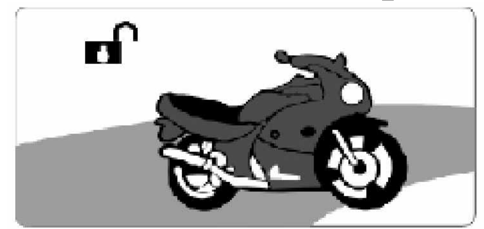
Armement avec bips : Appuyez sur le bouton, la sirène bipe 1 fois, les clignotants flashent 1 fois, le système s'armera 2 secondes plus tard. La télécommande affichera :



Armement sans bips : Appuyez sur le bouton , seuls les clignotants flashent 1 fois, le système s'armera 2 secondes plus tard. La télécommande affichera :



Désarmement : Appuyez sur le bouton, le système se désarme immédiatement. La sirène bipera 2 fois si l'alarme à été armée avec bips. La télécommande affichera :



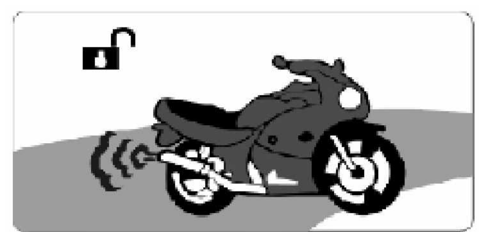
Dans le cas ou l'alarme à été déclenchée pendant votre absence, lors du désarmement, la sirène bipera 4 fois avec les clignotants. En mode sans bips, seuls les clignotants flasheront.

Mode Panic : Pour faire sonner l'alarme avec les clignotants appuyez sur le bouton si l'alarme à été armée avec les bips et si l'alarme à été armée sans les bips. La sirène sonnera alors 30 secondes avec les clignotants.

Stopper la sirène : Pour arrêter la sirène lorsque l'alarme à été déclenchée, appuyez sur le bouton ou . La sirène s'arrête et l'alarme se remet en mode armé au bout de 2 secondes.

Anti BIKE-JACKING sécurisé à code PIN : Lorsque vous roulez et qu'on vous vole votre moto, restez appuyé sur les boutons et en même temps pour activer l'anti bike-jacking. Les clignotants flasheront 1 fois et la télécommande bipera 3 fois. Au bout de 10 secondes, la sirène sonnera avec les clignotants et le moteur sera coupé. Pour arrêter l'anti BIKE-JACKING il faut suivre la procédure d'arrêt d'urgence de l'alarme.

Démarrage à distance : Restez appuyez sur le bouton pendant 3 secondes, les clignotants flasheront 1 fois la télécommande bipera 3 fois. L'alarme essaiera de démarrer 3 fois la moto. Dès que le moteur aura démarré, l'alarme enverra un signal à la télécommande qui bipera 3 fois et affichera :



Après avoir démarré, le moteur restera allumé 8 min puis s'éteindra. Vous pouvez arrêter le moteur lorsqu'il a été allumé à distance en appuyant sur le bouton . Si l'alarme ne réussi pas à démarrer la moto, elle se remettra en mode armé.

Mémoire d'alimentation : En cas de court circuit ou si le voleur débranche puis rebranche votre batterie l'alarme se remettra dans son état initial ex : si elle était armée, elle se réarmera.

Rapport d'évènements : Lorsque vous désarmez l'alarme si l'alarme à été déclenchée la sirène bipera 4 fois avec les clignotants pour vous avertir qu'elle s'est déclenchée pendant votre absence. Seuls les clignotants s'allumeront en mode d'armement sans bips.

Détection des chocs : Lorsque l'alarme est armée, un choc fait biper la sirène 5 fois avec les clignotants et la télécommande jouera une mélodie pendant 15 secondes. Si dans les 15 secondes qui suivent le choc, un autre choc est détecté la sirène sonnera 30 secs avec les clignotants et la télécommande sonnera de nouveau 15 secondes.

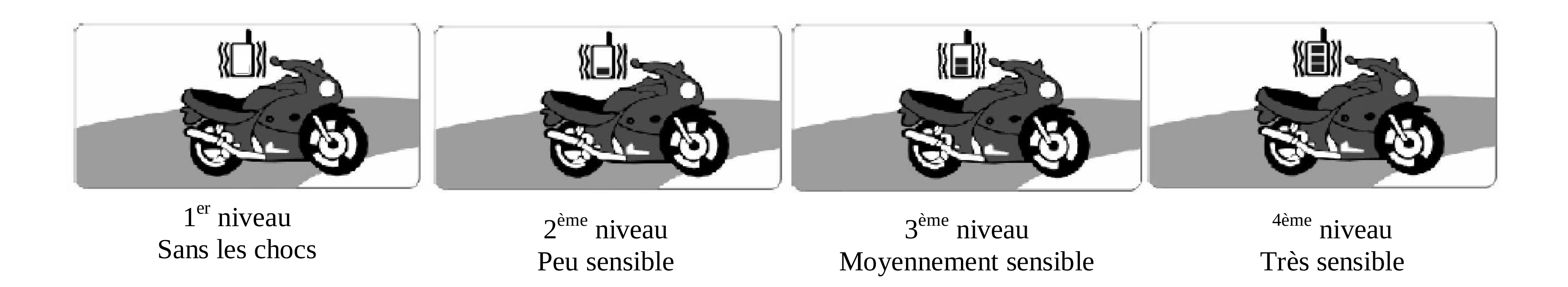
La télécommande affichera :



Réglage de la sensibilité des chocs : Il y a 4 niveaux de sensibilité. Le plus haut niveau correspond à la sensibilité maximale. Le plus bas niveau désactive le détecteur de choc, c'est utile si l'environnement est perturbé, travaux, garé proche de la route, etc. Cela évite de voir son alarme sonner toutes les 5 minutes.

Pour changer la sensibilité, armez l'alarme sans les bips avec le bouton 🔇, ensuite restez appuyé sur le bouton 🔒. Le nombre de bips correspond au niveau de sensibilité (1 bips : détecteur de choc éteint, 2 bips : peu sensible, 3 bips : moyennement sensible, 4 bips : très sensible).

Le niveau de sensibilité est affiché comme ceci sur la télécommande :



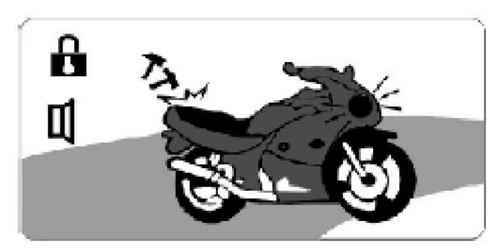
1er niveau
Sans les chocs

2ème niveau
Peu sensible

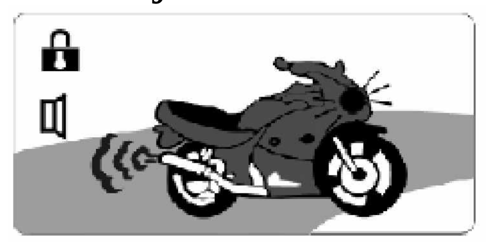
3ème niveau
Moyennement sensible

4ème niveau
Très sensible

Détection des Mouvements de la moto : Lorsque l’alarme est armée, si la moto bouge, l’alarme sonne 30 secondes avec les clignotants, la télécommande ne jouera pas une mélodie mais bipera en continue pour différencier un choc d’un mouvement de la moto. Elle affichera :



Détection du contact : Lorsque l’alarme est armée, si le contact est mis, l’alarme sonnera 30 secondes, la télécommande jouera une mélodie et affichera :



Armement automatique : Lorsque vous coupez le contact, l’alarme s’armera automatiquement sans les bips au bout de 60 secondes (option programmable).

Réarmement automatique : Lorsque vous désarmez l’alarme, si vous ne mettez pas le contact avant 5 minutes, l’alarme s’armera automatiquement sans les bips. Cela est prévu pour réactiver l’alarme au cas où vous la désarmez sans le faire exprès, ex : vous appuyez sur le bouton sans le vouloir lorsque la télécommande est dans votre poche.

Procédure d’arrêt d’urgence avec code PIN : Après avoir activé l’anti bike-jacking ou alors si vos télécommandes ne fonctionnent plus, vous pouvez désactiver l’alarme avec la procédure suivante : Lorsque l’alarme est armée et sonne, mettez le contact 3 fois (ALLUME puis ETEINT) et restez sur ETEINT, ensuite dans les 10 secondes, appuyez le nombre de fois programmé (5 fois par défaut) sur le bouton de secours (restez appuyez au minimum 0,5 seconde à chaque appui). L’alarme doit s’arrêter et se désarmer au bout de 5 secondes. Si vous ne mettez pas le contact après 5 minutes, l’alarme s’armera de nouveau.

Fonction programmable : Pour entrer en programmation, alarme désarmée, mettez le contact 3 fois (ALLUME puis ETEINT) et restez sur ETEINT, ensuite dans les 10 secondes, appuyez 5 fois sur le bouton de secours. La sirène bipera 1 fois pour indiquer qu’elle est en mode de programmation. Pour quitter le mode de programmation, mettez de nouveau 1 fois le contact puis enlevez-le ou attendez 10 secondes. La sirène bipera alors 3 fois pour indiquer que vous n’êtes plus en mode programmation.

Programmation du code PIN : Le code PIN est le nombre de fois que vous appuierez sur le bouton pour désactiver l’alarme. Le nombre peut être compris entre 3 fois et 31 fois. Enregistrez-le de la façon suivante : Lorsque vous êtes en programmation, appuyez sur le bouton pendant 3 secondes, la sirène bipera 2 fois et le système sera prêt pour enregistrer le code PIN. Appuyez le nombre de fois voulu, chaque appui fera biper la sirène. Lorsque vous aurez appuyé le nombre de fois voulu attendez 10 secondes et l’alarme enregistrera votre code PIN. Elle fera biper la sirène 4 fois pour indiquer que tout s’est bien déroulé. Il est recommandé de personnaliser son code PIN.

Programmation de l’armement automatique : Pour activer ou non cette fonction, lorsque vous êtes en programmation, restez appuyez 5 secondes sur le bouton de secours, si la sirène bipe 1 fois avec les clignotants c’est que la fonction est activée. Si la sirène bipe 2 fois avec les clignotants c’est que la fonction est désactivée. Par défaut l’armement automatique est désactivé.

Programmation des télécommandes : Lorsque vous êtes en programmation, appuyez 5 fois sur le bouton de secours. A ce stade la sirène bipera 1 fois pour indiquer que toutes les télécommandes enregistrées ont été effacées. Dans les 5 secondes qui suivent appuyez sur le bouton de la 1ère télécommande, la sirène bipera 1 fois pour indiquer que la télécommande est bien enregistrée. Appuyez sur le bouton de la 2ème télécommande, la sirène bipera 1 fois pour indiquer que la télécommande est bien enregistrée. Attendez 10 secondes, la sirène bipera 3 fois indiquant que tout s’est bien déroulé et que l’alarme a quitté le mode de programmation. L’alarme peut enregistrer 2 télécommandes LCD 2 voies.

A propos de la coupure moteur NO : La coupure moteur se fait en interne avec un relais normalement ouvert (NO). C'est-à-dire que les 2 fils gris et rose sont continuellement déconnectés l’un à l’autre sauf quand l’alarme est désarmée et que vous mettez le contact. De ce fait même si le voleur coupe les fils d’alimentation de l’alarme, il lui sera impossible de démarrer la moto.
Lorsque vous mettez le contact et que l’alarme est désarmée, elle commute le relais qui relie les fils gris et rose de coupure moteur pour que votre moto puisse démarrer. Le relais de coupure moteur interne à l’alarme est de 20A, vous pouvez brancher la coupure moteur sur la pompe à essence, sur la boite à fusible pour couper l’allumage, sur le bouton d’arrêt moteur d’origine…

Différents modes pour les télécommandes LCD

4 modes pour la télécommande : La télécommande peut être mise soit en mode sonore, soit en mode vibreur, soit en mode sonore et vibreur, soit en silencieuse.

Pour activer ou non le vibreur en cas d’alerte : restez appuyé sur le bouton ☼ pendant 3 secondes. Si la télécommande bipe 1 fois, le vibreur est actif. Si la télécommande bipe 2 fois le vibreur est éteint. Le vibreur consomme de l’énergie, si vous ne le jugez pas utile éteignez le pour économiser la pile.

Pour activer ou non la sonnerie en cas d’alerte : en mode désarmé, appuyez sur les boutons 🔓 et ☼ pendant 3 secondes, si la télécommande bipe 1 fois, la sonnerie est active. Si la télécommande bipe 2 fois la sonnerie est éteinte.

Rétro-éclairage : Pour allumer l’écran de la télécommande appuyez sur le bouton ☼, l’écran s’illuminera pendant 3 secondes.

Pile de la télécommande : La télécommande utilise une pile type AAA 1,5V ALKALINE. Vous pouvez utiliser des piles rechargeables.



Installation de l’alarme

Fil Rouge : Entrée (+) +12v permanent, à brancher sur le +12v de votre batterie.

Fil Noir : Entrée (-) Masse de l’alarme, à brancher au – de la batterie.

Fil Jaune : Sortie (+) fil d’alimentation +12v des clignotants, à brancher sur le fil + de vos clignotants, un fil jaune par coté.

Fil Orange : Entrée et sortie. Entrée : Il détecte lorsqu’il y a +12v quand vous mettez le contact avec la clef, à brancher sur le fil qui passe à +12v quand vous mettez le contact. Sortie : Il permet de mettre du +12v su le fil qui passe à +12v quand vous mettez le contact pour justement mettre le contact lors du démarrage à distance. A brancher en générale sur le fusible d’allumage.

Fil Rose et Gris: Coupure moteur 20A avec relais NO, les 2 fils ne sont pas reliés ensemble sauf quand l’alarme est désactivée et qu’il y a le contact. Trouvez un fil qui une fois coupé empêche la moto de démarrer (fil de la pompe à essence, l’allumage, le démarreur…) puis relier à chaque bout du fil que vous venez de couper le fil rose et le fil gris.

Fil Bleu : Sortie (+ ou -) C’est ce fil qui va actionner votre démarreur pour démarrer votre moto pendant le démarrage à distance. Reliez ce fil à l’un des fils du relais de démarreur pour actionner celui-ci pendant la phase de démarrage à distance. Vous pouvez choisir la polarité du fil avec le fil blanc de l’alarme.

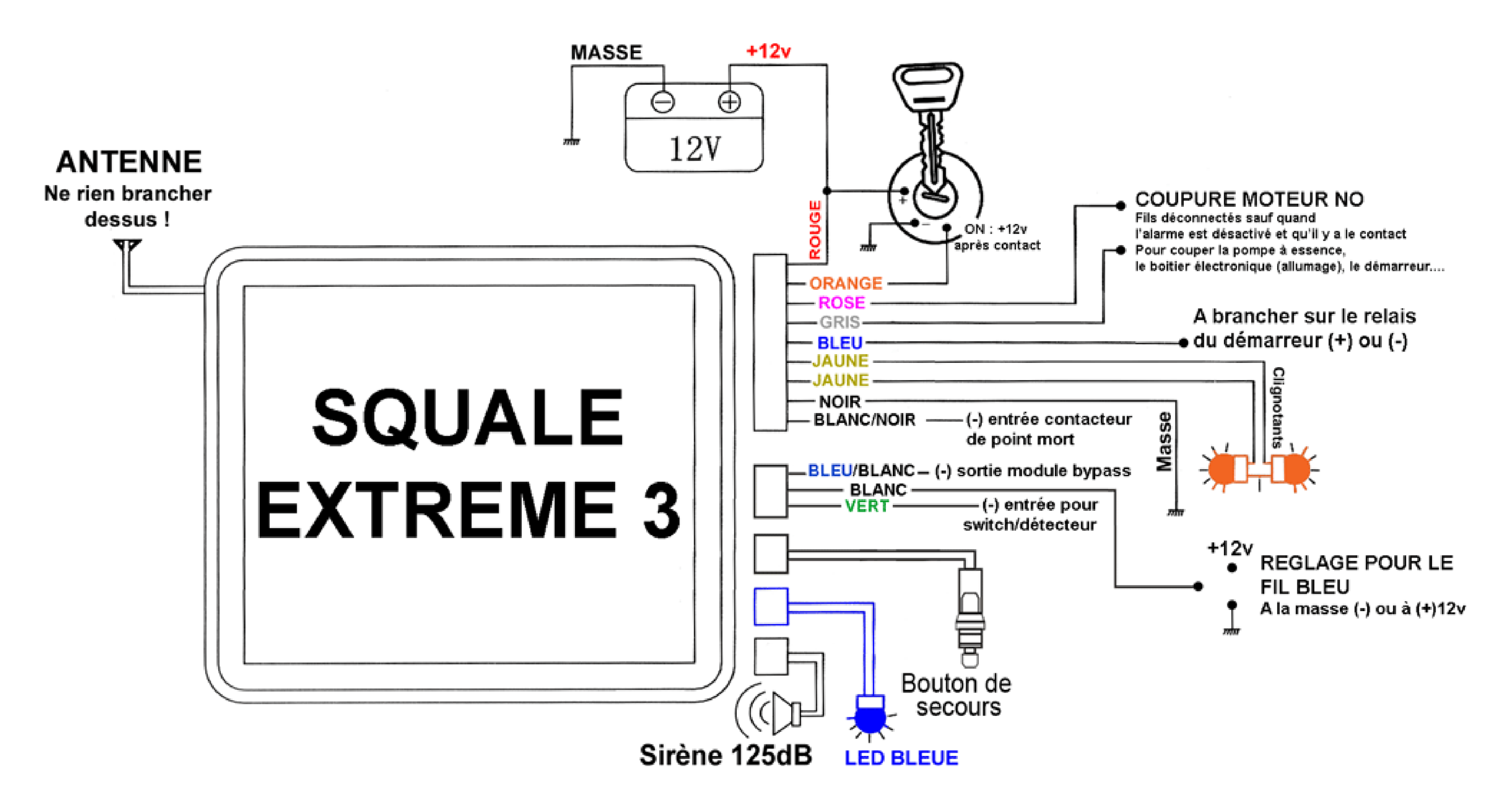
Fil Blanc : Entrée (+ ou -) Permet de choisir la polarité +12v ou masse sur le fil bleu pour actionner le relais du démarreur. Branchez le fil blanc soit au fil rouge soit au fil noir avec les cosses prévues à cet effet.

Fil Blanc/Noir : Entrée (-) Point mort. Branchez ici le fil (-) du point mort. Le démarreur ne pourra pas tourner si une vitesse est mise. Cette protection est uniquement lors du démarrage à distance. Si vous ne l’utilisez pas, branchez ce fil à la masse.

Fil Vert : Entrée (-) Entrée de détection négative, pour brancher un contacteur de selle ou un autre détecteur.

Fil Bleu/Blanc : Sortie (-500mA), fil de commande pour le module Bypass. Sur les motos équipées d’une protection anti démarrage à clef, le démarrage à distance ne pourra fonctionner que si vous avez un module Bypass qui simulera la présence de votre clef sur le neiman. Un relais de puissance est intégré au faisceau électrique, il est utile si vous ne vous servez pas du module Bypass et qu’il vous faut plus de puissance, ex : mettre la masse au relais du démarreur pour simuler l’appui sur l’embrayage et pouvoir démarrer à distance. Le relais de puissance n’est pas utile si vous branchez uniquement le module Bypass, vous pourrez alors le couper.

Schéma électrique



Précaution : Ce système est prévu pour être installé sur les motos équipées de batterie 12v et d'un démarrage électronique.

Caractéristiques Techniques

Unité centrale :
Tension de fonctionnement : 9v à 18v DC
Consommation moyenne : ≤ 5,5 mA
Consommation alarme déclenchée : ≤ 250 mA
Fréquence de fonctionnement : 433.92 MHz +/- 75 KHz
Type de modulation : ASK
Portée d'émission : ≥ 500 m (en champ libre)
Télécommande 2 voies LCD :
Tension de fonctionnement : 1.5v DC
Fréquence de fonctionnement : 433.92 MHz +/- 75 KHz
Type de modulation : ASK
Portée d'émission : ≥ 350 m (en champ libre)

Homologation du système d'alarme

Ce système est conforme aux normes européennes et comporte le logo

